

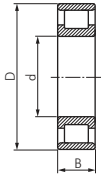
Wälzlager



*** Wir liefern ausschließlich Lager der Hersteller SKF oder FAG!



N

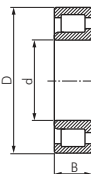


N

Außenring ohne Borde, Innenring hat zwei Borde



NJ

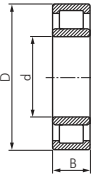


NJ

Außenring hat zwei Borde, Innenring einseitig Bord (Winkelring)



NU

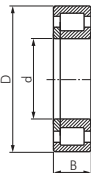


NU

Außenring hat zwei Borde, Innenring ohne Borde



NUP



NUP

Außenring hat zwei Borde, Innenring einseitig Bord andererseits Deckscheibe

Zylinderrollenlager

DIN 5412

Beschreibung: Zylinderrollenlager nehmen hohe Radialbelastungen auf. Da sie zerlegbar sind, können beide Lagerringe eingepresst werden und die Montage ist trotzdem leicht möglich.

Ausführung: N = Außenring ohne Borde, Innenring hat zwei Borde
 NJ = Außenring hat zwei Borde, Innenring einseitig Bord (Winkelring)
 NU* = Außenring hat zwei Borde, Innenring ohne Borde
 NUP = Außenring hat zwei Borde, Innenring einseitig Bord andererseits Deckscheibe

Toleranz: DIN 620 Normaltoleranz

Lagerluft: CN (normal)

Optional: größere Luftgruppe als „CN“ -C3, größere Luftgruppe als „C3“ -C4

Käfig: Zusatzbezeichnung ET = glasfaserverstärkter Polyamidkäfig (bis 120°C)

Zusatzbezeichnung M = Messing Massivkäfig - rollengeführt

| Typ N | Typ NJ | Typ NU* | Typ NUP | für Wellen Ø | d | D | B |
|-------------|---------------|---------------|----------------|--------------|----|-----|----|
| LA N 204 ET | LA NJ 204 ET | LA NU 204 ET | LA NUP 204 ET | 20 | 20 | 47 | 14 |
| --- | LA NJ 2204 ET | LA NU 2204 ET | LA NUP 2204 ET | | 20 | 47 | 18 |
| --- | LA NJ 304 ET | LA NU 304 ET | LA NUP 304 ET | | 20 | 52 | 15 |
| --- | LA NJ 2304 ET | LA NU 2304 ET | LA NUP 2304 ET | | 20 | 52 | 21 |
| LA N 205 ET | LA NJ 205 ET | LA NU 205 ET | LA NUP 205 ET | 25 | 25 | 52 | 15 |
| --- | LA NJ 2205 ET | LA NU 2205 ET | LA NUP 2205 ET | | 25 | 52 | 18 |
| LA N 305 ET | LA NJ 305 ET | LA NU 305 ET | LA NUP 305 ET | | 25 | 62 | 17 |
| --- | LA NJ 2305 ET | LA NU 2305 ET | LA NUP 2305 ET | | 25 | 62 | 24 |
| LA N 206 ET | LA NJ 206 ET | LA NU 206 ET | LA NUP 206 ET | 30 | 30 | 62 | 16 |
| --- | LA NJ 2206 ET | LA NU 2206 ET | LA NUP 2206 ET | | 30 | 62 | 20 |
| LA N 306 ET | LA NJ 306 ET | LA NU 306 ET | LA NUP 306 ET | | 30 | 72 | 19 |
| --- | LA NJ 2306 ET | LA NU 2306 ET | LA NUP 2306 ET | | 30 | 72 | 27 |
| --- | --- | LA NU 1007 M | --- | 35 | 35 | 62 | 14 |
| LA N 207 ET | LA NJ 207 ET | LA NU 207 ET | LA NUP 207 ET | | 35 | 72 | 17 |
| --- | LA NJ 2207 ET | LA NU 2207 ET | LA NUP 2207 ET | | 35 | 72 | 23 |
| LA N 307 ET | LA NJ 307 ET | LA NU 307 ET | LA NUP 307 ET | | 35 | 80 | 21 |
| --- | LA NJ 2307 ET | LA NU 2307 ET | LA NUP 2307 ET | | 35 | 80 | 31 |
| --- | --- | LA NU 1008 M | --- | 40 | 40 | 68 | 15 |
| LA N 208 ET | LA NJ 208 ET | LA NU 208 ET | LA NUP 208 ET | | 40 | 80 | 18 |
| --- | LA NJ 2208 ET | LA NU 2208 ET | LA NUP 2208 ET | | 40 | 80 | 23 |
| LA N 308 ET | LA NJ 308 ET | LA NU 308 ET | LA NUP 308 ET | | 40 | 90 | 23 |
| --- | LA NJ 2308 ET | LA NU 2308 ET | LA NUP 2308 ET | | 40 | 90 | 33 |
| --- | --- | LA NU 1009 M | --- | 45 | 45 | 75 | 16 |
| LA N 209 ET | LA NJ 209 ET | LA NU 209 ET | LA NUP 209 ET | | 45 | 85 | 19 |
| --- | LA NJ 2209 ET | LA NU 2209 ET | LA NUP 2209 ET | | 45 | 85 | 23 |
| LA N 309 ET | LA NJ 309 ET | LA NU 309 ET | LA NUP 309 ET | | 45 | 100 | 25 |
| --- | LA NJ 2309 ET | LA NU 2309 ET | LA NUP 2309 ET | | 45 | 100 | 36 |
| --- | --- | LA NU 1010 M | --- | 50 | 50 | 80 | 16 |
| LA N 210 ET | LA NJ 210 ET | LA NU 210 ET | LA NUP 210 ET | | 50 | 90 | 20 |
| --- | LA NJ 2210 ET | LA NU 2210 ET | LA NUP 2210 ET | | 50 | 90 | 23 |
| LA N 310 ET | LA NJ 310 ET | LA NU 310 ET | LA NUP 310 ET | | 50 | 110 | 27 |
| --- | LA NJ 2310 ET | LA NU 2310 ET | LA NUP 2310 ET | | 50 | 110 | 40 |
| --- | --- | LA NU 1011 M | --- | 55 | 55 | 90 | 18 |
| LA N 211 ET | LA NJ 211 ET | LA NU 211 ET | LA NUP 211 ET | | 55 | 100 | 21 |
| --- | LA NJ 2211 ET | LA NU 2211 ET | LA NUP 2211 ET | | 55 | 100 | 25 |
| LA N 311 ET | LA NJ 311 ET | LA NU 311 ET | LA NUP 311 ET | | 55 | 120 | 29 |
| --- | LA NJ 2311 ET | LA NU 2311 ET | LA NUP 2311 ET | | 55 | 120 | 43 |
| --- | --- | LA NU 1012 M | --- | 60 | 60 | 95 | 18 |
| LA N 212 ET | LA NJ 212 ET | LA NU 212 ET | LA NUP 212 ET | | 60 | 110 | 22 |
| --- | LA NJ 2212 ET | LA NU 2212 ET | LA NUP 2212 ET | | 60 | 110 | 28 |
| LA N 312 ET | LA NJ 312 ET | LA NU 312 ET | LA NUP 312 ET | | 60 | 130 | 31 |
| --- | LA NJ 2312 ET | LA NU 2312 ET | LA NUP 2312 ET | | 60 | 130 | 46 |
| --- | --- | LA NU 1013 M | --- | 65 | 65 | 100 | 18 |
| LA N 213 ET | LA NJ 213 ET | LA NU 213 ET | LA NUP 213 ET | | 65 | 120 | 23 |
| --- | LA NJ 2213 ET | LA NU 2213 ET | LA NUP 2213 ET | | 65 | 120 | 31 |
| LA N 313 ET | LA NJ 313 ET | LA NU 313 ET | LA NUP 313 ET | | 65 | 140 | 33 |
| --- | LA NJ 2313 ET | LA NU 2313 ET | LA NUP 2313 ET | | 65 | 140 | 48 |
| --- | --- | LA NU 1014 M | --- | 70 | 70 | 110 | 20 |
| LA N 214 ET | LA NJ 214 ET | LA NU 214 ET | LA NUP 214 ET | | 70 | 125 | 24 |
| --- | LA NJ 2214 ET | LA NU 2214 ET | LA NUP 2214 ET | | 70 | 125 | 31 |
| LA N 314 ET | LA NJ 314 ET | LA NU 314 ET | LA NUP 314 ET | | 70 | 150 | 35 |
| --- | LA NJ 2314 ET | LA NU 2314 ET | LA NUP 2314 ET | | 70 | 150 | 51 |
| --- | --- | LA NU 1015 M | --- | 75 | 75 | 115 | 20 |
| LA N 215 ET | LA NJ 215 ET | LA NU 215 ET | LA NUP 215 ET | | 75 | 130 | 25 |
| --- | LA NJ 2215 ET | LA NU 2215 ET | LA NUP 2215 ET | | 75 | 130 | 31 |
| LA N 315 ET | LA NJ 315 ET | LA NU 315 ET | LA NUP 315 ET | | 75 | 160 | 37 |
| --- | LA NJ 2315 ET | LA NU 2315 ET | LA NUP 2315 ET | | 75 | 160 | 55 |

Andere Abmessungen auf Anfrage

*Vorzugstyp



Hinweis für Ersatzbeschaffung anderer Fabrikate: Bitte geben Sie uns den Hersteller und die genaue Lagerbezeichnung einschließlich der Nachsetzzeichen an.

Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.